



Pan Krzysztof Kozłowski
BRDKOZŁOWSKI
ul. Graniczna 8
73-110 Zarowo

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), informuję o **zawieszeniu przedstawionej w projekcie czasowej organizacji ruchu** na czas przebudowy sieci wodociągowej przy ul. Wałckiej w Czaplinku w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163 z uwagami:

1. na rys. nr 2.1, 3.1, 4 na drodze krajowej nr 20 (ul. J. H. Dąbrowskiego) od strony Gdyni należy w odległości 50-100 m od skrzyżowania ustawić znak F-9 z napisem "Objazd do Wałcza" i strzałką kierunkową na wprost przez rondo; należy zachować odległość pomiędzy następującymi po sobie znakami pionowymi co najmniej 10 m,
2. na rys. nr 2.1, 3.1, 4 na ul. Długiej od strony centrum miasta należy w odległości 50-100 m od skrzyżowania ustawić znak F-9 z napisem "Objazd do Wałcza" ze strzałką kierunkową w prawo przez rondo; należy zachować odległość pomiędzy następującymi po sobie znakami pionowymi co najmniej 10 m,
3. na rys. nr 2.1, 3.1, 4 na ul. Wałckiej od strony Kołobrzegu w odległości 15 m za skrzyżowaniem z ul. Poznańską należy ustawić znak F-9 z napisem "Koniec objazdu",
4. na rys. nr 2.1, 3.1, 4 pod znakami B-1 umieszczonymi na znakach F-5 nie należy stosować tabliczek "Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji",
5. na rys. nr 2.1, 3.1, 4 pod znakami B-1 umieszczonymi na zaporach drogowych U-20b nie należy stosować tabliczek "Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji",
6. na rys. nr 2.1, 3.1, 4 pod znakami B-1 umieszczonymi na znakach F-6 nie należy stosować tabliczek "Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji",
7. na rys. nr 2.1, 3.1 układ dróg na znakach F-6 powinien odpowiadać rzeczywistemu układowi dróg na skrzyżowaniu,
8. na rys. nr 2.1, 3.1 znaki F-6 należy umieścić w odległości 50-100 m przed skrzyżowaniem; należy zachować odległość pomiędzy następującymi po sobie znakami pionowymi co najmniej 10 m,
9. na rys. nr 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4, 4.2 na znakach F-9 nie należy umieszczać numeru drogi wojewódzkiej, na rys. nr 2.1, 3.1, 4 zapory drogowe U-20b z umieszczonymi na nich znakami B-1 należy wyposażyć w światła pulsujące czerwone U-35,
11. na rys. nr 3.1 pod znakiem B-1 nie należy stosować tabliczki z napisem "Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji",
12. na rys. nr 5 pod znakiem B-41 umieszczonym na zaporze U-20c od strony Wałcza należy zastosować tabliczkę z napisem "Przejdźcie drugą stronę ulicy",
13. na rys. nr 5 nie należy stosować znaku B-41 z tabliczkami "120 m" i "Przejdźcie drugą stronę ulicy" umieszczonego na zaporze U-20c od strony Wałcza,
14. na rys. nr 5 istniejący znak B-33 "40" od strony Kołobrzegu należy zastąpić,

15. na rys. nr 5 w miejsce znaku B-25 od strony kołobrzegu należy ustawić komplet znaków B-25 i B-33 „40”
16. na rys. nr 5 znak B-42 od strony kołobrzegu należy ustawić w odległości 20 m za robotami,
17. na rys. nr 5 znak B-42 od strony Wątcza należy ustawić w odległości 20 m za robotami,
18. na rys. nr 5, 8 na chodnikach i w ciągach pieszych w miejsce zapór drogowych podwójnych U-20c należy zastosować zapory potrójne U-20d,
19. na rys. nr 6 stanowiska ręcznego kierowania ruchem z obu stron należy wyznaczyć w odległości 20 m przed robotami,
20. na rys. nr 6, 7, 8, 9 ręczne kierowanie ruchem należy zorganizować przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie i ważne zaświadczenia o ukończeniu przeszkolenia z zakresu kierowania ruchem,
21. na rys. nr 6, 9 na znakach F-6a z obu stron obok znaku A-12b należy umieścić znak A-14,
22. na rys. nr 7, 9 stanowisko ręcznego kierowania ruchem od strony Wątcza należy wyznaczyć w odległości 20 m przed robotami,
23. na rys. nr 7, 8 stanowisko ręcznego kierowania ruchem od strony kołobrzegu należy wyznaczyć przed linią P-14 przed przejściem dla pieszych,
24. na rys. nr 7, 8 znak F-6a od strony Wątcza należy ustawić w odległości 50-100 m przed skrzyżowaniem, należy zachować odległość pomiędzy następującymi po sobie znakami pionowymi co najmniej 10 m,
25. na rys. nr 7 komplet znaków A-14 i A-30 z tabliczką „Ręczne kierowanie ruchem” od strony Wątcza należy ustawić w odległości 50-100 m przed stanowiskiem ręcznego kierowania ruchem, należy zachować odległość pomiędzy następującymi po sobie znakami pionowymi co najmniej 10 m,
26. na rys. nr 7 nie należy zasłaniać znaku D-6 z tabliczką T-27 od strony Wątcza,
27. na rys. nr 7 nie należy stosować znaku B-41 z tabliczkami „150 m” i „Przejdźcie drugą stronę ulicy” umieszczonego na zaporze U-20c od strony Wątcza,
28. na rys. nr 7 w miejsce znaku B-41 od strony kołobrzegu należy ustawić znak B-41 z tabliczką „Przejdźcie drugą stronę ulicy” na zaporze U-20c,
29. na rys. nr 7 znak B-41 z tabliczką „Przejdźcie drugą stronę ulicy” umieszczony na zaporze U-20c od strony Wątcza należy ustawić na początku wyrozdzeżenia poprzecznego przy posesji nr 53,
30. na rys. 8 stanowisko ręcznego kierowania ruchem od strony Wątcza należy wyznaczyć w odległości 20 m przed skrzyżowaniem z ul. Kościuszk,
31. na rys. nr 8 należy zachować skrątnie jezdni co najmniej 0,5 m,
32. na rys. nr 8 pod znakiem B-41 umieszczonym na zaporze U-20c od strony Wątcza należy zastosować tabliczkę z napisem „Przejdźcie drugą stronę ulicy”,
33. na rys. nr 8 nie należy stosować znaku B-41 z tabliczkami „60 m” i „Przejdźcie drugą stronę ulicy” umieszczonego na zaporze U-20c od strony Wątcza,
34. na rys. nr 8 znak A-14 od strony Wątcza należy ustawić w odległości 55 m przed robotami,
35. na rys. nr 9 znak F-6a od strony Wątcza należy ustawić w odległości 10 m za znakiem D-6,
36. na rys. nr 9 znak F-6a od strony kołobrzegu należy ustawić w odległości 10 m za kompletem znaków A-14 i A-30 z tabliczkami „Przejdźcie” i „Ręczne kierowanie ruchem”,
37. tablice prowadzące i zapory drogowie należy ustawić licem na zewnątrz robot,
38. należy zastosować znaki z grupy znaków dużych wykonanych z folii odbłaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej,
39. tablice prowadzące U-3d oraz zapory drogowie U-20b należy wyposażyć w światła pulsujące żółte U-35,
40. należy zachować szerokość pasa ruchu co najmniej 2,75 m; w wypadku, gdyby pozostawiono szerokość pasa ruchu mniejszą niż 2,75 m, istniejące oznakowanie powinno być występujące w obrębie robot w postaci linii P-4 należy przekreślić kreskami barwy żółtej o szerokości co najmniej 12 cm wykonanymi z materiałów łatwych do usunięcia, na odcinku 20 m po obu stronach od frontu robot, kreski należy zastosować co 5 m,
41. zastosowanie oznakowania powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
42. o ile zajdzie taka konieczność, należy zorganizować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie i ważne zaświadczenia o ukończeniu przeszkolenia

- z zakresu kierowania ruchem,
43. osoby wykonujące roboty na drodze obowiązuje w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odbiaskowych odpowiadających właściwym warunkom technicznym,
44. składowanie materiałów, sprzętu powinno odbywać się w pasie zajętego terenu wygródzonego zaporami,
45. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Drańsku Pomorskim**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
46. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając nr zatwierdzenia), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu. Ponadto wykonawca zobowiązany jest w porozumieniu z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie poinformować o utrudnieniach w ruchu prasę oraz rozgłośnię radiowe nadające komunikaty dla kierowców.

Czasowa organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie ważności zatwierdzenia. Zatwierdzenie jest ważne do **31 grudnia 2026 r.**

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Robert Skowronski
p.o. Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu

Informujemy, że Administratorem Państwa danych osobowych jest:

Województwo Zachodniopomorskie
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40
70-421 Szczecin

Obsługę Województwa Zachodniopomorskiego w zakresie wykonywania jego zadań wynikających z powszechnie obowiązujących aktów prawa wykonuje Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego.

Administrators (AD) wyznaczył Inspektora Ochrony Danych (IOD), z którym można kontaktować się pod adresem e-mail: abi@wzwp.pl.

Województwo Zachodniopomorskie gromadzi Państwa dane w celu rozpatrzenia projektu organizacji ruchu na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym. Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w ściśle określonym, minimalnym zakresie niezbędnym do osiągnięcia celu, o którym mowa powyżej.

W szczególnych sytuacjach Administrator może przekazać Państwa dane innym podmiotom. Podstawą przekazania danych są przepisy prawa (organy zarządzające ruchem).

Dane osobowe przetwarzane przez Województwo Zachodniopomorskie przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane oraz zgodnie z terminami archiwizacji określonymi przez ustawy kompetencyjne lub ustawę Kodeks Postępowania Administracyjnego/zaśobie archiwalnym przez okres 5 lat od określonej powyżej daty lub 2 lat od zakończenia obowiązywania stałej organizacji ruchu.

Każda osoba, z wyjątkami zastrzeżeniami przepisami prawa, ma możliwość:

- dostępu do danych osobowych jej dotyczących,
- żądania ich sprostowania,
- usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania.

Z powyższych uprawnień można skorzystać w siedzibie Administratora, pisząc na adres AD lub drogą elektroniczną kierując korespondencję na adres: abi@wzwp.pl.

Osoba której dane przetwarzane są na podstawie zgody wyrażonej przez tę osobę ma prawo do cofnięcia tej zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.

Przysługuje Państwu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego na niegodne z RODO przetwarzanie Państwa danych osobowych przez Województwo Zachodniopomorskie na adres:

Urząd Ochrony Danych Osobowych
ul. Stawki 2
00-193 Warszawa

W zależności od sfery, w której przetwarzane są dane osobowe w Województwie Zachodniopomorskim, podanie danych osobowych jest obowiązkowe/dobrowolne. Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić wszelkie środki fizyczne, techniczne i organizacyjne ochrony Państwa danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, przypadkową utratą, zmianą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem, zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.